

(R7.4.1現在)

通機車の排ガスレベル	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)
	H30.4.1現在	H30.10.1現在	H31.4.1現在	R1.10.1現在	R2.4.1現在	R2.10.1現在	R3.4.1現在	R3.10.1現在	R4.4.1現在	R4.10.1現在	R5.4.1現在	R5.10.1現在	R6.4.1現在	R6.10.1現在	R7.4.1現在
全保有台数	37(100%)	38(100%)	36(100%)	36(100%)	35(100%)	36(100%)	37(100%)	36(100%)	39(100%)	37(100%)	40(100%)	41(100%)	37(100%)	38(100%)	39(100%)
①平成4年以前の規制適合車	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
②平成5年～16年の規制適合車	13(35.1%)	13(34%)	10(27.8%)	10(27.9%)	8(22.9%)	4(11.1%)	5(13.5%)	4(11.1%)	2(5.1%)	3(8.1%)	3(7.5%)	3(7.3%)	3(8.1%)	3(7.9%)	2(5.2%)
③平成17年規制適合車	1(2.7%)	1(2%)	1(2.7%)	1(2.8%)	2(5.7%)	2(5.6%)	2(5.4%)	2(5.6%)	1(2.6%)	1(2.7%)	1(2.5%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)
④平成17年基準Nox・PM10低減車	6(16.2%)	6(15%)	6(16.7%)	6(16.8%)	6(13.9%)	6(17.2%)	5(13.5%)	4(11.1%)	5(12.8%)	4(10.8%)	5(12.5%)	5(12.2%)	4(10.8%)	4(10.5%)	4(10.2%)
⑤平成21年規制適合車	17(46.0%)	18(47%)	19(52.8%)	19(52.9%)	19(54.3%)	24(66.7%)	25(67.6%)	26(72.2%)	31(79.5%)	29(78.4%)	31(77.5%)	33(80.5%)	30(81.1%)	31(81.6%)	33(84.6%)

[illegible]

登録先: 広島県

R7年 3月 25日 時点

産業廃棄物 収集運搬車(新)

No.	登録番号				増減車	メーカー / 車体の形状		年式	色	積載量	所有区分
1	広島	800	は	926		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 20 8月	青色	9,300 kg	自己所有
2	広島	800	は	1031		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 22 3月	青色	9,250 kg	自己所有
3	広島	800	は	1388		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 26 2月	青色	9,570 kg	自己所有
4	広島	800	は	1522		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 27 6月	青色	9,520 kg	自己所有
5	広島	800	は	1715		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 29 11月	青色	9,150 kg	自己所有
6	広島	800	は	1761		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 30 3月	青色	9,100 kg	自己所有
7	広島	800	は	2005		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	R 2 12月	青色	8,980 kg	自己所有
8	広島	800	は	2162		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	R 4 8月	青色	8,910 kg	自己所有
9	広島	800	は	2252		日野	大型特殊強力吸引車 (13 t)	R5 10月	青色	4,820 kg	自己所有
10	広島	800	は	1553		いすゞ	大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 27 11月	白色	9,530 kg	車両賃貸
11	広島	830	さ	1608		いすゞ	大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 16 8月	白色	9,300 kg	車両賃貸
12	広島	800	は	1994		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	R2 12月	白色	8,660 kg	車両賃貸
13	広島	800	は	1995		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	R2 12月	白色	7,700 kg	車両賃貸
14	広島	830	す	604		日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	R6 4月	グレー	9,120 kg	車両賃貸
15	広島	830	た	7788	増車	日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	H18 12月	紫色	9,120 kg	車両賃貸
16	広島	830	つ	121	増車	日野	大型特殊強力吸引車 (22 t)	R6 11月	紫色	8,980 kg	車両賃貸
17	広島	800	す	4921		日野	4 t 特殊強力吸引車	H 22 3月	青色	2,400 kg	自己所有
18	広島	800	せ	3787		日野	4 t 特殊強力吸引車	R2 9月	青色	2,520 kg	自己所有
19	広島	800	せ	4393		日野	4 t 特殊強力吸引車	H 29 2月	青色	2,300 kg	自己所有
20	広島	800	せ	2986		日野	4 t 特殊強力吸引車	R 1 9月	青色	2,500 kg	自己所有
21	広島	800	せ	1056		いすゞ	4 t 特殊強力吸引車	H16 3月	白色	2,480 kg	車両賃貸
22	広島	100	は	3255		日野	大型水密ダンプ天蓋付 (22 t)	H 24 2月	青色	10,300 kg	自己所有
23	広島	100	は	3256		日野	大型水密ダンプ天蓋付 (22 t)	H 24 2月	青色	10,300 kg	自己所有
24	広島	100	は	4160		日野	大型水密ダンプ天蓋付 (22 t)	H 27 8月	青色	10,400 kg	自己所有
25	広島	100	は	3569		日野	大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 20 10月	青色	9,400 kg	自己所有
26	広島	100	は	4371		日野	大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 28 6月	青色	9,300 kg	自己所有
27	広島	100	は	4372		日野	大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 28 6月	青色	9,300 kg	自己所有
28	広島	100	は	4851		日野	大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 30 3月	青色	9,400 kg	自己所有
29	広島	100	は	5110		日野	大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 30 10月	青色	8,900 kg	自己所有
30	広島	100	は	6624		三菱	大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	R5 6月	青色	9,100 kg	自己所有
31	広島	100	は	6797		三菱	大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	R5 12月	青色	9,100 kg	自己所有
32	広島	100	は	2473		日野	大型ダンプ (20 t)	H 19 8月	青色	9,400 kg	車両賃貸
33	広島	100	せ	8088		日野	4 t 水密ダンプ	R3 4月	青色	3,100 kg	自己所有
34	広島	100	す	4434		日野	3 tトラック	H 20 3月	青色	3,000 kg	自己所有
35	広島	400	の	5789		日野	3 tダンプ	R6 9月	青色	3,000 kg	自己所有
36	広島	480	ね	1567		ダイハツ	バン	R7 2月	銀色	350 kg	自己所有
37	広島	100	せ	4744		日野	キャブオーバー	H 25 10月	白色	2,850 kg	自己所有
38	広島	100	せ	8590		日野	キャブオーバー	R4 3月	青色	3,000 kg	自己所有
39	広島	100	わ	3511		日野	キャブオーバー	H29 12月	白色	3,000 kg	車両賃貸