

株式会社環境開発公社

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

(R4.10.1現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)
	H28.10.1現在	H29.4.1現在	H29.10.1現在	H30.4.1現在	H30.10.1現在	H31.4.1現在	R1.10.1現在	R2.4.1現在	R2.10.1現在	R3.4.1現在	R3.10.1現在	R4.4.1現在	R4.10.1現在
全保有台数	32(100%)	32(100%)	37(100%)	37(100%)	38(100%)	36(100%)	36(100%)	35(100%)	35(100%)	37(100%)	36(100%)	39(100%)	37(100%)
①平成4年以前の規制適合車	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0%)
②平成5年～16年の規制適合車	11(34.4%)	11(34.4%)	15(40.6%)	13(35.1%)	13(34%)	10(27.8%)	10(27.9%)	8(22.9%)	4(11.1%)	5(13.5%)	4(11.1%)	2(5.1%)	3(8.1%)
③平成17年規制適合車	1(3.1%)	1(3.1%)	1(2.7%)	1(2.7%)	1(2%)	1(2.7%)	1(2.8%)	2(5.7%)	2(5.6%)	2(5.4%)	2(5.6%)	1(2.6%)	1(2.7%)
④平成17年基準Nox・PM10%低減	8(25%)	8(25%)	7(18.9%)	6(16.2%)	6(15%)	6(16.7%)	6(16.8%)	6(13.9%)	6(17.2%)	5(13.5%)	4(11.1%)	5(12.8%)	4(10.8%)
⑤平成21年規制適合車	12(37.5%)	12(37.5%)	14(37.8%)	17(46.0%)	18(47%)	19(52.8%)	19(52.9%)	19(54.3%)	24(66.7%)	25(67.6%)	26(72.2%)	31(79.5%)	29(78.4%)

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)
	H28.10.1現在	H29.4.1現在	H29.10.1現在	H30.4.1現在	H30.10.1現在	H31.4.1現在	R1.10.1現在	R2.4.1現在	R2.10.1現在	R3.4.1現在	R3.10.1現在	R4.4.1現在	R4.10.1現在
全保有台数	32(100%)	32(100%)	37(100%)	37(100%)	38(100%)	36(100%)	36(100%)	35(100%)	36(100%)	37(100%)	36(100%)	39(100%)	37(100%)
平成27年燃費基準5%達成	6(18.8%)	6(18.8%)	8(21.6%)	11(29.7%)	11(28.9%)	11(30.5%)	11(30.5%)	11(31.4%)	11(30.6%)	12(32.4%)	16(44.4%)	22(56.4%)	21(56.8%)

登録先： 広島県

R4年 10月1日 時点

産業廃棄物 収集運搬車

No.	登録番号	増減車	メーカー / 車体の形状	年式	色	積載量	所有区分
1	広島 800 は 804		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 19 8月	青色	7,700 kg	自己所有
2	広島 800 は 926		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 20 8月	青色	9,300 kg	自己所有
3	広島 800 は 1031		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 22 3月	青色	9,250 kg	自己所有
4	広島 800 は 1388		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 26 2月	青色	9,570 kg	自己所有
5	広島 800 は 1522		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 27 6月	青色	9,520 kg	自己所有
6	広島 800 は 1715		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 29 11月	青色	9,150 kg	自己所有
7	広島 800 は 1761		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 30 3月	青色	9,100 kg	自己所有
8	広島 800 は 2005		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	R 2 12月	青色	8,980 kg	自己所有
9	広島 800 は 2162		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	R 4 8月	青色	8,910 kg	自己所有
10	広島 800 は 1553		いすゞ 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 27 11月	白色	9,530 kg	車両賃貸
11	広島 830 さ 1608		いすゞ 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 16 8月	白色	9,300 kg	車両賃貸
12	広島 800 は 1994		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	R2 12月	白色	8,660 kg	車両賃貸
13	広島 800 は 1995		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	R2 12月	白色	7,700 kg	車両賃貸
14	広島 800 す 4921		日野 4 t 特殊強力吸引車	H 22 3月	青色	2,400 kg	自己所有
15	広島 800 せ 3787		日野 4 t 特殊強力吸引車	R2 9月	青色	2,520 kg	自己所有
16	広島 800 せ 4393		日野 4 t 特殊強力吸引車	H 29 2月	青色	2,300 kg	自己所有
17	広島 800 せ 2986		日野 4 t 特殊強力吸引車	R 1 9月	青色	2,500 kg	自己所有
18	広島 800 せ 1056		いすゞ 4 t 特殊強力吸引車	H16 3月	白色	2,480 kg	車両賃貸
19	広島 800 わ 1236		日野 4 t 特殊強力吸引車	H29 4月	白色	2,170 kg	車両賃貸
20	広島 100 は 3255		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (22 t)	H 24 2月	青色	10,300 kg	自己所有
21	広島 100 は 3256		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (22 t)	H 24 2月	青色	10,300 kg	自己所有
22	広島 100 は 4160		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (22 t)	H 27 8月	青色	10,400 kg	自己所有
23	広島 100 は 1830		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 17 10月	青色	9,300 kg	自己所有
24	広島 100 は 3569		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 20 10月	青色	9,400 kg	自己所有
25	広島 100 は 4371		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 28 6月	青色	9,300 kg	自己所有
26	広島 100 は 4372		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 28 6月	青色	9,300 kg	自己所有
27	広島 100 は 4851		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 30 3月	青色	9,400 kg	自己所有
28	広島 100 は 5110		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 30 10月	青色	8,900 kg	自己所有
29	広島 100 は 2473		日野 大型ダンプ (20 t)	H 19 8月	青色	9,400 kg	車両賃貸
30	広島 100 せ 8088		日野 4 t 水密ダンプ天蓋付	R3 4月	青色	3,100 kg	自己所有
31	広島 100 わ 3596		日野 4 t ダンプ	H 30 8月	白色	3,550 kg	車両賃貸
32	広島 100 わ 4377		いすゞ 4 t ダンプ	R3 3月	白色	3,700 kg	車両賃貸
33	広島 100 す 4434		日野 3 tトラック	H 20 3月	青色	3,000 kg	自己所有
34	広島 400 せ 2294		日野 2 t ダンプ	H 13 4月	白色	2,000 kg	自己所有
35	広島 502 や 5413		トヨタ ステーションワゴン	H 30 2月	白色	- kg	自己所有
36	広島 100 せ 4744		日野 キャブオーバー	H 25 10月	白色	2,850 kg	自己所有
37	広島 100 せ 8590		日野 キャブオーバー	R4 3月	青色	3,000 kg	自己所有