

株式会社環境開発公社

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

(R3.10.1現在)

| 運搬車の排ガスレベル          | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)    | 台数(割合)    | 台数(割合)    | 台数(割合)    | 台数(割合)    |
|---------------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|                     | H26.4.1現在 | H26.10.1現在 | H27.4.1現在 | H27.10.1現在 | H28.4.1現在 | H28.10.1現在 | H29.4.1現在 | H29.10.1現在 | H30.4.1現在 | H30.10.1現在 | H31.4.1現在 | R1.10.1現在 | R2.4.1現在  | R2.10.1現在 | R3.4.1現在  | R3.10.1現在 |
| 全保有台数               | 33(100%)  | 33(100%)   | 32(100%)  | 34(100%)   | 32(100%)  | 32(100%)   | 32(100%)  | 37(100%)   | 37(100%)  | 38(100%)   | 36(100%)  | 36(100%)  | 35(100%)  | 36(100%)  | 37(100%)  | 36(100%)  |
| ①平成4年以前の規制適合車       | 0(0%)     | 0(0%)      | 0(0%)     | 0(0.0%)    | 0(0.0%)   | 0(0.0%)    | 0(0.0%)   | 0(0.0%)    | 0(0.0%)   | 0(0.0%)    | 0(0.0%)   | 0(0.0%)   | 0(0.0%)   | 0(0.0%)   | 0(0.0%)   | 0(0.0%)   |
| ②平成5年～16年の規制適合車     | 21(63.6%) | 21(63.6%)  | 20(62.5%) | 20(58.8%)  | 18(56.3%) | 11(34.4%)  | 11(34.4%) | 15(40.6%)  | 13(35.1%) | 13(34%)    | 10(27.8%) | 10(27.9%) | 8(22.9%)  | 4(11.1%)  | 5(13.5%)  | 4(11.1%)  |
| ③平成17年底期適合車         | 1(3.0%)   | 1(3.0%)    | 1(3.1%)   | 1(3.0%)    | 1(3.1%)   | 1(3.1%)    | 1(3.1%)   | 1(2.7%)    | 1(2.7%)   | 1(2%)      | 1(2.7%)   | 1(2.8%)   | 2(5.7%)   | 2(5.6%)   | 2(5.4%)   | 2(5.6%)   |
| ④平成17年基準Nox・PM10%低減 | 5(15.2%)  | 5(15.2%)   | 5(15.6%)  | 5(14.7%)   | 5(15.6%)  | 8(25%)     | 8(25%)    | 7(18.9%)   | 6(16.2%)  | 6(15%)     | 6(16.7%)  | 6(16.8%)  | 6(13.9%)  | 6(17.2%)  | 5(13.5%)  | 4(11.1%)  |
| ⑤平成21年規制適合車         | 6(18.2%)  | 6(18.2%)   | 6(18.8%)  | 8(23.5%)   | 8(25%)    | 12(37.5%)  | 12(37.5%) | 14(37.8%)  | 17(46.0%) | 18(47%)    | 19(52.8%) | 19(52.9%) | 19(54.3%) | 24(66.7%) | 25(67.8%) | 26(72.2%) |

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

| 運搬車の排ガスレベル    | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)     | 台数(割合)    | 台数(割合)    | 台数(割合)    | 台数(割合)    | 台数(割合)    | 台数(割合)    |
|---------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|               | H26.4.1現在 | H26.10.1現在 | H27.4.1現在 | H27.10.1現在 | H28.4.1現在 | H28.10.1現在 | H29.4.1現在 | H29.10.1現在 | H30.4.1現在 | H30.10.1現在 | H31.4.1現在 | R1.10.1現在 | R2.4.1現在  | R2.10.1現在 | R3.4.1現在  | R3.10.1現在 |
| 全保有台数         | 33(100%)  | 33(100%)   | 32(100%)  | 34(100%)   | 32(100%)  | 32(100%)   | 32(100%)  | 37(100%)   | 37(100%)  | 38(100%)   | 36(100%)  | 36(100%)  | 35(100%)  | 36(100%)  | 37(100%)  | 36(100%)  |
| 平成27年燃費基準5%達成 | -         | -          | -         | 2(5.9%)    | 2(6.3%)   | 6(18.8%)   | 6(18.8%)  | 8(21.6%)   | 11(29.7%) | 11(28.9%)  | 11(30.5%) | 11(30.5%) | 11(31.4%) | 11(30.6%) | 12(32.4%) | 16(44.4%) |
|               |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |           |           |           |           |           |
|               |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |           |           |           |           |           |
|               |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |           |           |           |           |           |
|               |           |            |           |            |           |            |           |            |           |            |           |           |           |           |           |           |

株式会社環境開発公社

登録先： 広島市

R3年 10月 1日 時点

産業廃棄物 収集運搬車

| No. | 登録番号          | 増減車 | メーカー / 車体の形状         | 年式       | 色  | 積載量       | 所有区分 |
|-----|---------------|-----|----------------------|----------|----|-----------|------|
| 1   | 広島 800 は 804  |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | H 19 8月  | 青色 | 7,700 kg  | 自己所有 |
| 2   | 広島 800 は 926  |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | H 22 3月  | 青色 | 9,300 kg  | 自己所有 |
| 3   | 広島 800 は 1031 |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | H 22 3月  | 青色 | 9,250 kg  | 自己所有 |
| 4   | 広島 800 は 1388 |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | H 26 2月  | 青色 | 9,670 kg  | 自己所有 |
| 5   | 広島 800 は 1522 |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | H 27 6月  | 青色 | 9,520 kg  | 自己所有 |
| 6   | 広島 800 は 1715 |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | H 29 11月 | 青色 | 9,150 kg  | 自己所有 |
| 7   | 広島 800 は 1761 |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | H 30 3月  | 青色 | 9,100 kg  | 自己所有 |
| 8   | 広島 800 は 2005 |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | R 2 12月  | 青色 | 8,980 kg  | 自己所有 |
| 9   | 広島 800 は 1553 |     | いすゞ 大型特殊強力吸引車 (22 t) | H 27 11月 | 白色 | 9,530 kg  | 車両賃貸 |
| 10  | 広島 830 さ 1608 |     | いすゞ 大型特殊強力吸引車 (22 t) | H 16 8月  | 白色 | 9,300 kg  | 車両賃貸 |
| 11  | 広島 800 か 2630 |     | いすゞ 大型特殊強力吸引車 (22 t) | H 27 11月 | 白色 | 9,530 kg  | 車両賃貸 |
| 12  | 広島 800 は 1994 |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | R2 12月   | 白色 | 8,660 kg  | 車両賃貸 |
| 13  | 広島 800 は 1995 |     | 日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)  | R2 12月   | 白色 | 7,700 kg  | 車両賃貸 |
| 14  | 広島 800 す 4921 |     | 日野 4 t 特殊強力吸引車       | H 22 3月  | 青色 | 2,400 kg  | 自己所有 |
| 15  | 広島 800 せ 3787 |     | 日野 4 t 特殊強力吸引車       | 令和2 9月   | 青色 | 2,520 kg  | 自己所有 |
| 16  | 広島 800 せ 4393 |     | 日野 4 t 特殊強力吸引車       | H 29 2月  | 青色 | 2,300 kg  | 自己所有 |
| 17  | 広島 800 せ 2986 |     | 日野 4 t 特殊強力吸引車       | R 1 9月   | 青色 | 2,500 kg  | 自己所有 |
| 18  | 広島 800 せ 1056 |     | いすゞ 4 t 特殊強力吸引車      | H16 3月   | 白色 | 2,480 kg  | 車両賃貸 |
| 19  | 広島 800 わ 1236 |     | 日野 4 t 特殊強力吸引車       | H29 4月   | 白色 | 2,170 kg  | 車両賃貸 |
| 20  | 広島 100 は 3453 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (25 t) | H 17 11月 | 青色 | 13,100 kg | 自己所有 |
| 21  | 広島 100 は 3255 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (22 t) | H 24 2月  | 青色 | 10,300 kg | 自己所有 |
| 22  | 広島 100 は 3256 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (22 t) | H 24 2月  | 青色 | 10,300 kg | 自己所有 |
| 23  | 広島 100 は 4160 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (22 t) | H 27 8月  | 青色 | 10,400 kg | 自己所有 |
| 24  | 広島 100 は 1830 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t) | H 17 10月 | 青色 | 9,300 kg  | 自己所有 |
| 25  | 広島 100 は 3569 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t) | H 20 10月 | 青色 | 9,400 kg  | 自己所有 |
| 26  | 広島 100 は 4371 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t) | H 28 6月  | 青色 | 9,300 kg  | 自己所有 |
| 27  | 広島 100 は 4372 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t) | H 28 6月  | 青色 | 9,300 kg  | 自己所有 |
| 28  | 広島 100 は 4851 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t) | H 30 3月  | 青色 | 9,400 kg  | 自己所有 |
| 29  | 広島 100 は 5110 |     | 日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t) | H 30 10月 | 青色 | 8,900 kg  | 自己所有 |
| 30  | 広島 100 は 2473 |     | 日野 大型ダンプ (20 t)      | H 19 8月  | 青色 | 9,400 kg  | 車両賃貸 |
| 31  | 広島 100 せ 8088 | 増車  | 日野 4 t 水密ダンプ天蓋付      | R3 4月    | 青色 | 3,100 kg  | 自己所有 |
| 32  | 広島 100 す 4434 |     | 日野 3 tトラック           | H 20 3月  | 青色 | 3,000 kg  | 自己所有 |
| 33  | 広島 100 す 6513 |     | トヨタ 3 tトラック          | H 16 12月 | 青色 | 3,000 kg  | 自己所有 |
| 34  | 広島 400 せ 2294 |     | 日野 2 tダンプ            | H 13 4月  | 白色 | 2,000 kg  | 自己所有 |
| 35  | 広島 502 や 5413 |     | トヨタ ステーションワゴン        | H30 2月   | 白色 | - kg      | 自己所有 |
| 36  | 広島 100 せ 4744 |     | 日野 キャブオーバー           | H 25 10月 | 白色 | 2,850 kg  | 自己所有 |