

登録先： 広島県

R2年 4月 1日 時点

## 産業廃棄物 収集運搬車

No.	登録番号	増減車	メーカー / 車体の形状	年式	色	積載量	所有区分
1	広島 800 は 804		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 19 8月	青色	7,700 kg	自己所有
2	広島 800 は 926		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 22 3月	青色	9,300 kg	自己所有
3	広島 800 は 1031		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 22 3月	青色	9,250 kg	自己所有
4	広島 800 は 1388		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 26 2月	青色	9,670 kg	自己所有
5	広島 800 は 1522		日野 大型特殊強力吸引車 (22 t)	H 27 6月	青色	9,520 kg	自己所有
6	広島 800 は 1715		日野 大型強力吸引車 (22 t)	H 29 11月	青色	9,150 kg	自己所有
7	広島 800 は 1761		日野 大型強力吸引車 (22 t)	H 30 3月	青色	9,100 kg	自己所有
8	広島 800 は 1553		いすゞ 大型強力吸引車 (22 t)	H 27 11月	白色	9,530 kg	車両賃貸
9	広島 830 さ 1608		いすゞ 大型強力吸引車 (22 t)	H 16 8月	白色	9,300 kg	車両賃貸
10	広島 800 か 2630		いすゞ 大型強力吸引車 (22 t)	H 27 11月	白色	9,530 kg	車両賃貸
11	広島 800 す 4921		日野 4 t 特殊強力吸引車	H 22 3月	青色	2,400 kg	自己所有
12	広島 800 さ 8176		日野 4 t 特殊強力吸引車	H 15 12月	青色	2,480 kg	自己所有
13	広島 800 せ 1056		いすゞ 4 t 強力吸引車	H 16 3月	白色	2,480 kg	車両賃貸
14	広島 800 せ 804		日野 4 t 強力吸引車	H 29 2月	青色	2,300 kg	自己所有
15	広島 800 せ 2986		日野 4 t 強力吸引車	R 1 9月	青色	2,500 kg	自己所有
16	広島 100 は 3453		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (25 t)	H 17 11月	青色	13,100 kg	自己所有
17	広島 100 は 3255		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (22 t)	H 24 2月	青色	10,300 kg	自己所有
18	広島 100 は 3256		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (22 t)	H 24 2月	青色	10,300 kg	自己所有
19	広島 100 は 4160		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (22 t)	H 27 8月	青色	10,400 kg	自己所有
20	広島 100 は 1830		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 17 10月	青色	9,300 kg	自己所有
21	広島 100 は 3460		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 15 10月	青色	9,000 kg	自己所有
22	広島 100 は 3466		三菱 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 12 9月	青色	9,000 kg	自己所有
23	広島 100 は 3569		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 20 10月	青色	9,400 kg	自己所有
24	広島 100 は 4371		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 28 6月	青色	9,300 kg	自己所有
25	広島 100 は 4372		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 28 6月	青色	9,300 kg	自己所有
26	広島 100 は 4851		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 30 3月	青色	9,400 kg	自己所有
27	広島 100 は 5110		日野 大型水密ダンプ天蓋付 (20 t)	H 30 10月	青色	8,900 kg	自己所有
28	広島 100 は 2473		日野 大型ダンプ (20 t)	H 19 8月	青色	9,400 kg	車両賃貸
29	広島 100 せ 1038		日野 4 t 水密ダンプ天蓋付	H 20 9月	青色	3,700 kg	自己所有
30	広島 11 ち 2365		三菱 4 t 水密ダンプ天蓋付	H 9 7月	黄色	3,850 kg	自己所有
31	広島 100 す 4434		日野 3 t トラック	H 20 3月	青色	3,000 kg	自己所有
32	広島 100 す 6513		トヨタ 3 t トラック	H 16 12月	青色	3,000 kg	自己所有
33	広島 400 せ 2294		日野 2 t ダンプ	H 13 4月	白色	2,000 kg	自己所有
34	広島 480 せ 387		ダイハツ バン	H 26 5月	白色	200 kg	自己所有
35	広島 100 せ 4744		日野 キャブオーバー	H 25 10月	白色	2,850 kg	自己所有

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガスの導入状況

(R2.4.1現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	
	H24.12.1現在 34(100%)	H25.4.1現在 33(100%)	H25.10.1現在 34(100%)	H26.4.1現在 33(100%)	H26.10.1現在 33(100%)	H27.4.1現在 32(100%)	H27.10.1現在 34(100%)	H28.4.1現在 32(100%)	H28.10.1現在 32(100%)	H28.4.1現在 37(100%)	H30.10.1現在 38(100%)	H31.4.1現在 38(100%)	R1.10.1現在 36(100%)	R2.4.1現在 35(100%)
①平成4年以前の規制適合車	5(14.7%)	1(3%)	5(14.8%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)
②平成5年～16年の規制適合車	21(51.5%)	21(63.8%)	21(51.5%)	21(63.8%)	21(63.8%)	20(62.5%)	20(58.8%)	18(56.3%)	11(34.4%)	13(35.1%)	13(34%)	10(27.8%)	10(27.9%)	8(22.8%)
③平成17年規制適合車	1(2.9%)	1(3%)	1(2.9%)	1(3.0%)	1(3.0%)	1(3.1%)	1(3.0%)	1(3.1%)	1(3.1%)	1(2.7%)	1(2.7%)	1(2.7%)	1(2.8%)	2(5.7%)
④平成17年基準Nox-PM10%低減車	5(14.7%)	5(15.2%)	5(14.7%)	5(15.2%)	5(15.2%)	5(15.6%)	5(14.7%)	5(15.6%)	8(25%)	8(25%)	7(18.8%)	8(16.2%)	6(16.8%)	6(17.1%)
⑤平成21年規制適合車	2(5.9%)	5(15.2%)	2(5.10%)	6(18.2%)	8(25%)	8(25%)	8(23.5%)	8(25%)	12(37.5%)	17(46.0%)	18(47%)	19(52.8%)	19(52.9%)	19(54.3%)

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)
	H24.12.1現在 34(100%)	H25.4.1現在 33(100%)	H25.10.1現在 34(100%)	H26.4.1現在 33(100%)	H26.10.1現在 33(100%)	H27.4.1現在 32(100%)	H27.10.1現在 34(100%)	H28.4.1現在 32(100%)	H28.10.1現在 32(100%)	H29.4.1現在 37(100%)	H30.10.1現在 38(100%)	H31.4.1現在 38(100%)	R1.10.1現在 38(101%)	R2.4.1現在 35(100%)
平成27年燃費基準5%達成	-	-	-	-	-	-	2(5.9%)	2(6.3%)	6(18.8%)	8(21.6%)	11(28.9%)	11(30.5%)	11(30.5%)	11(31.4%)