

産業廃棄物収集運搬

	登録車両						
	登録番号	旧登録番号	メーカー/車体の形状	年式	色	積載量	所有区分
1	広島 800 は 804		日野 大型特殊強力吸引車(22t)	H19年 8月	青色	7,700 kg	自己所有
2	広島 800 は 926		日野 大型特殊強力吸引車(22t)	H22年 3月	青色	9,300 kg	自己所有
3	広島 800 は 1031		日野 大型特殊強力吸引車(22t)	H22年 3月	青色	9,250 kg	自己所有
4	広島 800 は 1388		日野 大型特殊強力吸引車(22t)	H26年 2月	青色	9670kg	自己所有
5	広島 800 は 1522		日野 大型特殊強力吸引車(22t)	H27年 6月	青色	9,520 kg	自己所有
6	広島 88 さ 4418		日野 大型強力吸引車(20t)	H9年 1月	青色	8,400 kg	自己所有
7	広島 800 は 1553		いすゞ 大型強力吸引車(22t)	H27年 11月	白色	9,530 kg	車両賃貸
8	広島 800 か 2630		いすゞ 大型強力吸引車(22t)	H27年 11月	白色	9,530 kg	車両賃貸
9	広島 800 さ 6413		日野 4t特殊強力吸引車	H14年 8月	青色	2,520 kg	自己所有
10	広島 800 す 4921		日野 4t特殊強力吸引車	H22年 3月	青色	2,400 kg	自己所有
11	広島 800 さ 8176		日野 4t特殊強力吸引車	H15年 12月	青色	2,480 kg	車両賃貸 (H20.5.26~)
12	広島 800 さ 8164		日野 4t強力吸引車	H15年 12月	青色	3,000 kg	自己所有
13	広島 800 す 4629		日野 4t強力吸引車	H7年 10月	青色	2,820 kg	自己所有
14	広島 88 ひ 5841		日野 4t吸引車	H7年 9月	青色	3,700 kg	自己所有
15	広島 88 ひ 3613		日野 4t吸引車	H20年 8月	青色	3,100 kg	車両賃貸 (H23.2.24~)
16	広島 100 は 3432	広島 100 か 8727	日野 大型水密ダンプ天蓋付(25t)	H16年 10月	青色	12,600 kg	自己所有
17	広島 100 は 3453	広島 100 か 7773	日野 大型水密ダンプ天蓋付(25t)	H17年 11月	青色	13,100 kg	自己所有
18	広島 100 は 3255		日野 大型水密ダンプ天蓋付(22t)	H24年 2月	青色	10,300 kg	自己所有
19	広島 100 は 3256		日野 大型水密ダンプ天蓋付(22t)	H24年 2月	青色	10,300 kg	自己所有
20	広島 100 は 4160		日野 大型水密ダンプ天蓋付(22t)	H27年 8月	青色	10,400 kg	自己所有
21	広島 100 は 3560	広島 100 か 7867	日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t)	H14年 8月	青色	9,400 kg	自己所有
22	広島 100 は 1830		日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t)	H17年 10月	青色	9,300 kg	自己所有
23	広島 100 は 3460		日産 大型水密ダンプ天蓋付(20t)	H15年 10月	青色	9,000 kg	自己所有
24	広島 100 は 3466		三菱 大型水密ダンプ天蓋付(20t)	H12年 9月	青色	9,000 kg	自己所有
25	広島 100 は 3569		日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t)	H20年 10月	青色	9,400 kg	自己所有
26	広島 100 は 4371		日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t)	H28年 6月	青色	9,300 kg	自己所有
27	広島 100 は 4372		日野 大型水密ダンプ天蓋付(20t)	H28年 6月	青色	9,300 kg	自己所有
28	広島 100 は 2473		日野 大型ダンプ(20t)	H19年 8月	青色	9,400 kg	車両賃貸
29	広島 100 せ 1038		日野 4t水密ダンプ天蓋付	H20年 9月	青色	3,700 kg	自己所有
30	広島 11 ち 2365		三菱 4t水密ダンプ天蓋付	H9年 7月	黄色	3,850 kg	自己所有
31	広島 100 す 4434		日野 3tダンプ	H20年 3月	青色	3,000 kg	自己所有
32	広島 400 て 4356		三菱 2tダンプ	H12年 3月	青色	2,000 kg	自己所有

1.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

(H28.10.1現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)
	H24.12.1現在	H25.4.1現在	H25.10.1現在	H26.4.1現在	H26.10.1現在	H27.4.1現在	H27.10.1現在	H28.4.1現在	H28.10.1現在
全保有台数	34(100%)	33(100%)	34(100%)	33(100%)	33(100%)	32(100%)	34(100%)	32(100%)	32(100%)
①平成4年以前の規制適合車	5(14.7%)	1(3%)	5(14.8%)	0(0%)	0(0%)	0(0%)	0(0.0%)	0(0.0%)	0(0.0%)
②平成5年～16年の規制適合車	21(51.5%)	21(63.6%)	21(51.5%)	21(63.6%)	21(63.6%)	20(62.5%)	20(58.8%)	18(56.3%)	11(34.4%)
③平成17年規制適合車	1(2.9%)	1(3%)	1(2.9%)	1(3.0%)	1(3.0%)	1(3.1%)	1(3.0%)	1(3.1%)	1(3.1%)
④平成17年基準Nox・PM10%低減車	5(14.7%)	5(15.2%)	5(14.7%)	5(15.2%)	5(15.2%)	5(15.6%)	5(14.7%)	5(15.6%)	8(25%)
⑤平成21年規制適合車	2(5.9%)	5(15.2%)	2(5.10%)	6(18.2%)	6(18.2%)	6(18.8%)	8(23.5%)	8(25%)	12(37.5%)

2.産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)	台数(割合)
	H24.12.1現在	H25.4.1現在	H25.10.1現在	H26.4.1現在	H26.10.1現在	H27.4.1現在	H27.10.1現在	H28.4.1現在	H28.10.1現在
全保有台数	34(100%)	33(100%)	34(100%)	33(100%)	33(100%)	32(100%)	34(100%)	32(100%)	32(100%)
平成27年燃費基準5%達成	-	-	-	-	-	-	2(5.9%)	2(6.3%)	6(18.8%)

全運搬車にデジタコを導入し、日頃の燃費向上に向け取り組んでいます。
また、今後の車輛購入の際は、低燃費車も念頭に入れ考慮していきます。